

# 414 – Speciální škola Turnov

## Sobotecká 242



Speciální škola v Turnově na ulici Sobotecké se nachází v bezprostřední blízkosti centra města Turnov na průtahu silnice II/283. Budova speciální školy je situována mezi křižovatkami s ulicemi Jana Palacha a Palackého. Celý tento úsek byl v nedávné době rekonstruován, křižovatka s ulicí Jana Palacha přestavěna na malou okružní (Obr. 4) a křižovatka s ulicí Palackého na miniokružní s přeježděným středem (Obr. 7) s cílem na zklidnění dopravy. Přesto zde dochází dle informace Policie ČR k častému překračování nejvyšší dovolené rychlosti, která je stanovena pouze základní zákonnou úpravou na 50 km/hod. Je tedy zřejmé, že obě krajní okružní křižovatky nejsou dostatečným opatřením ke zklidnění dopravy v této lokalitě.

Vzájemná vzdálenost vnějších hran obou okružních pásů je cca 250 m, což je příliš mnoho pro udržení požadované nízké rychlosti i na meziúseku, kde by bylo potřeba vložit alespoň jeden významnější zklidňovací prvek. Je škoda, že v této souvislosti nebyl využit možný potenciál autobusové zastávky, které se nachází přímo před školou a byla zcela zbytečně dána do zálivu. Místo lokálního zúžení komunikace v místě autobusových zastávek s možností vytvoření středního dělicího ostrůvku a zároveň i děleného přechodu pro chodce byla volná šířka komunikace v nejproblémovějším profilu rozšířena. (Obr. 1,2)

Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti rozhodně nepřispívá ani souvislý pruh pro parkování podél ulice Sobotecká ve směru z centra města, který není nijak rozdělen vloženými chodníkovými, nebo zelenými mysy (viz TP 145)

Ve směru od křižovatky s ulicí Jana Palacha jsou řidiči na zvýšenou přítomnost dětí u školy upozorněni značkou A12 děti (Obr. 5), v opačném směru podobné označení schází. (Obr. 6)

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na ulici Sobotecká z důvodu nerespektování přechodu pro chodce přes ulici Soboteckou mezi školou a protější autobusovou zastávkou. (Obr. 5)

Riziko vážnějších následků případného konfliktu dětí s motorovou dopravou v důsledku vysoké rychlosti motorové dopravy, která není nijak snížena oproti obecní úpravě v obci, ani ovlivněna pomocí dílčích stavebních prvků ke zklidnění dopravy.

### Doporučení

Optimálním řešením dané lokality by byla rekonstrukce autobusových zastávek na obousměrnou se středním dělicím ostrůvkem a rozděleným přechodem pro chodce a stejně tak rozdělení parkovacího pruhu na ulici Sobotecké vloženými zelenými, případně chodníkovými mysy. S vědomím relativně nedávné úpravy této ulice je zřejmé, že nové stavební úpravy nejsou pravděpodobné v blízkém časovém horizontu.

V krátkodobém časovém horizontu by bylo vhodné na celém výše popsaném mezikřižovatkovém úseku silnice II/283 stanovit nejvyšší dovolenou rychlost na 30 km/hod, případně toto stanovení doplnit ve směru od křižovatky s ulicí Jana Palacha před prostorem autobusových zastávek o informativní měřič rychlosti.

