

111 - ZŠ Dětřichov

Dětřichov 234



Základní škola v Dětřichově se nachází přímo na průtahu III/03513. Silnice III/03513 slouží nejenom pro obsluhu přilehlého území, ale zároveň umožňuje propojení Dětřichova především s Frýdlantem pomocí silnice I/13 i s širším územím západně Dětřichova. Průtah silnice III/03513 je velmi dlouhý a přitom jen výjimečně bezprostředně obestaven přilehlou zástavbou. Většina objektů je obdobně jako budova školy situována dále od hrany komunikace. Tato skutečnost navozuje v řidičích spíše pocit extravilánové komunikace a nenavádí je k dodržování maximální dovolené rychlosti v obci.

Hlavní přístup ke škole, který byl původně situován přímo k silnici III/03513, byl v minulosti otočen na opačnou stranu směrem k mnohem méně pojížděné místní komunikaci. Avšak i na této místní komunikaci se nachází ve směru k Obecnímu úřadu na vnitřní straně pravotočivého směrového oblouku budova, která v podstatě zabraňuje rozhledu chodců i projíždějících řidičů. Mnohem větší riziko však představuje rozlehlá křižovatka této a řady dalších místních komunikací se silnicí III/03513 v centru obce, kde dochází k četným přechodům chodců jak do školy, ale také do kostela, případně do objektu sociálních služeb a na autobusové zastávky, které jsou zde rovněž umístěny. Celou situaci ještě komplikuje vlastní průběh silnice III/03513 přes prostor této křižovatky a následně kolem kostela a školy. Silnice III/03513 prochází tímto úsekem v dlouhé přímé, která podporuje tendence k nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti.

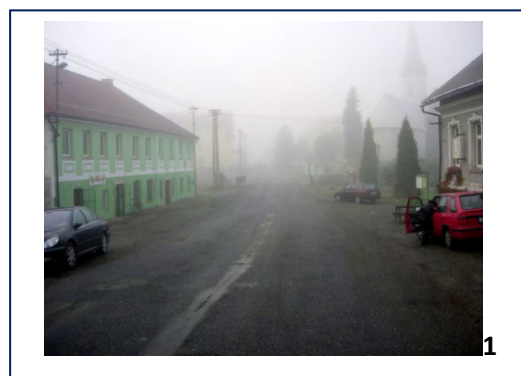
Velmi kladně lze hodnotit řádné označení celého kritického úseku III/03513 DZ A12 Děti, které by však bylo vhodné doplnit i snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30km/hod na úseku kolem objektu sociálních služeb, kostela a školy. Samotné stanovení nejvyšší dovolené rychlosti, by však velmi pravděpodobně nepřineslo očekávaný efekt bez alespoň dílčích stavebních úprav prostoru náměstí a následného úseku III/03513.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči na MK za kostelem, vzhledem k nedostatečnému rozhledu v zatáčce za kostelem.

Zvýšené riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou v prostoru autobusové zastávky a náměstí vlivem příliš rozlehlé neuspořádané plochy celého náměstí.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké maximální dovolené rychlosti na silnici III/03513 na úseku kolem škol a jejímu častému překračování.



Doporučení

Označit celý úsek silnice III/03513 od kostela až za školu informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod kvůli zvýšenému pohybu dětí i seniorů.

Na profilu mezi kostelem a objektem sociálních služeb zřídit zvýšené místo pro přecházení pro chodce, které zároveň bude sloužit pro zpomalení rychlosti projíždějících vozidel na silnici III/03513.

Přebudovat celý neuspořádaný prostor náměstí s cílem jasné definice ploch pro jednotlivé uživatele tohoto prostoru a s cílem přerušení dominantních podélných linií na silnici III/03513.



2



7



3



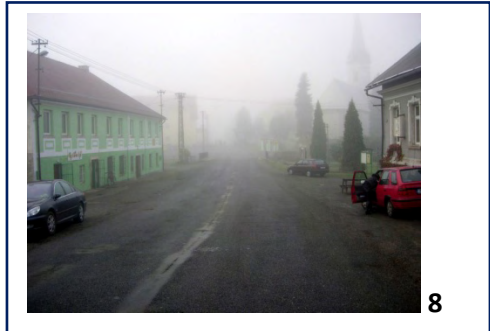
4



5



6



8

112 – ZŠ Frýdlant

Husova 784



Základní škola ve Frýdlantu na ulici Husově se nachází na místní komunikaci v těsné blízkosti centra města. Na dvou významných přístupových trasách děti přechází silnici I/13. Jsou to přechody ze sídliště z ulice Bělíkovy do ulice Husovy a přechod z téhož sídliště do ulice Dvořákovy, který je podrobněji popsán v textu u ZŠ Železná (113). Ulice Husova je kolem školy jednosměrná ve směru od silnice I/13 ke škole a k centru města. Vlastní šířkové uspořádání je však vzhledem k přikázanému jednosměrnému provozu příliš komfortní a dostatečně u řidičů nepodporuje žádoucí snížení rychlosti kolem školy. Přechod z ulice Bělíkovy do ulice Husovy je sice řádně vyznačen, ale vlastní křižovatka se silnicí I/13 (ulice Fügnerovy) je značně rozlehlá a rovněž sama tato křižovatka nenavádí řidiče k žádoucímu snížení rychlosti kolem škol v žádném z jízdních směrů. Přes tuto křižovatku prochází, případně projíždí děti hned ke čtyřem školním objektům. Popisované ZŠ Husova, speciální ZŠ Husova, ZŠ Železná – Bělíkova a ZŠ Železná.

Hlavní přístup do ZŠ Husova je orientován přímo do ulice Husovy. Řada dětí však rovněž chodí do školní jídelny případně školní družiny, které se nachází na ulici Školní. Ulice Školní je vybavena jednostranným chodníkem, který se však nachází na protilehlé straně k budově školy a školní jídelny. Během dvou návštěv této lokality bylo opakovaně zjištěno chození dětí přímo po vozovce ulice Školní bez použití chodníku.

Nejvýznamnějším problémem je však neexistence jakéhokoliv přechodu pro chodce, případně řádně upraveného místa pro přecházení přes ulici Husova ve směru od centra města případně pěších tras od ulice Dvořákovy a Železné.

Významným problémem je rovněž nepřehledné křížení pěších z ulice Dvořákovy směrem k ZŠ Husova přes ulici Čapkovu. Tento problém je ještě umocněn faktem, že na ulici Čapkově schází jakékoliv upozornění na možnou přítomnost dětí. Na ulici Husově je ve směru od ulice Fügnerovy DZ A12 Děti umístěna příliš pozdě, dokonce až za křižovatkou s ulicí Školní.

Rizika

Zvýšené riziko střetu dětí s motorovou dopravou při přecházení ulice Husovy pod školou vzhledem k neexistenci přechodu pro chodce, případně stavebně upraveného místa pro přecházení.

Riziko přehlédnutí dětí přecházejících z ulice Dvořákovy směrem k ZŠ Husova vzhledem k absenci jakéhokoliv upozornění řidičů na možnost zvýšené přítomnosti dětí v tomto prostoru.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na ulici Školní, vzhledem k neexistenci chodníku na straně školy směrem ke školní jídelně.

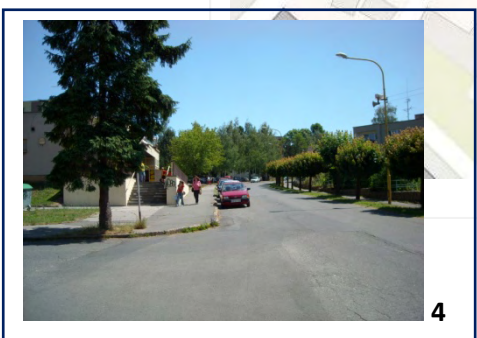
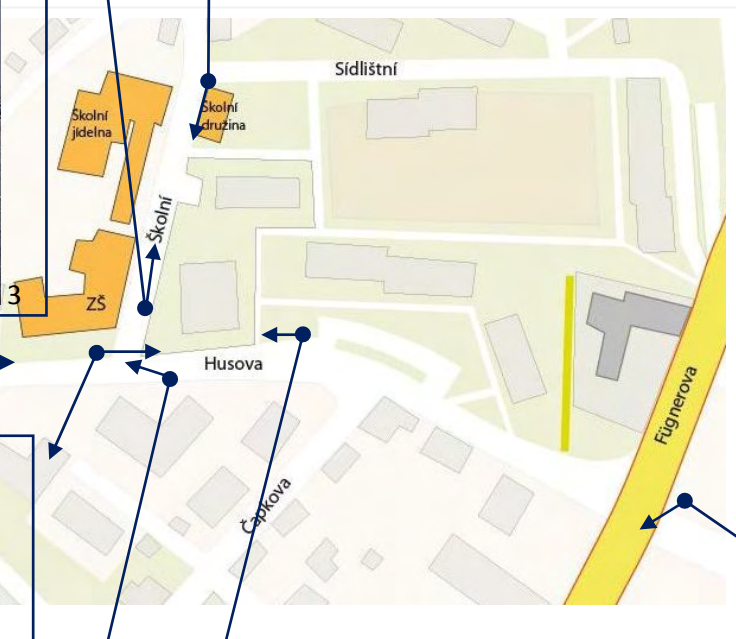


Doporučení

Označit celou ulici Husovu od křižovatky s ulicí Fügnerovy až po ulici Zahradní a mezilehlé úseky ulice Dvořákovy, Železná a Čapková informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod kvůli zvýšenému pohybu dětí.

Zřídít přechod pro chodce, případně místo pro přecházení přes ulici Husova pod školou v návaznosti na přístupy ve směru od ulice Dvořákovy a centra města.

Vzhledem k dokumentovanému chování dětí při cestách mezi školou a školní jídelnou doplnit do školního vzdělávacího programu projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.



113 - ZŠ Frýdlant Železná 824



Budova základní školy ve Frýdlantu na ulici Husově slouží sice především jako ředitelství školy. Budova se nachází na slepé komunikaci Železná v těsné blízkosti centra města. Vlastní učebny se potom nacházejí na ulici Bělíkova. Problematika přístupu k ZŠ Bělíkova je podrobně popsána v samostatném textu (114). Mezi budovou na ulici Bělíkova a na ulici Železná existují dvě významná spojení a na obou musí děti přecházet. Jsou to přechody ze sídliště z ulice Bělíkovy do ulice Husovy a přechod z téhož sídliště do ulice Dvořákovy. Přechod z ulice Bělíkovy je podrobně popsán u školy Železná – Bělíkova. Oba přechody jsou řádně vyznačeny, přechod do ulice Dvořákovy byl v nedávné době rekonstruován a doplněn o vodící prvky pro nevidomé a slabozraké. Silnice I/13 je v místě přechodu ve výrazném sklonu nivelety a především za snížené viditelnosti a přílnavosti povrchu může dojít ke kolizním situacím, případně i nehodám. Pokud se tato hypotéza prokáže, doporučuji upravit úsek komunikace I/13 ve směru k přechodu od nemocnice a příjezdu k zámku některou z metod zdrsnění povrchu.

Hlavní přístup do ZŠ Železná je orientován přímo do této ulice, kde je zcela minimální motorová doprava. Významným souvisejícím problémem je nepřehledná křižovatka ulic Dvořákovy a Čapkovy a rovněž fakt, že na ulici Dvořákově schází jakékoliv upozornění na možnost zvýšeného pohybu dětí.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí přecházejících křižovatku ulic Dvořáková a Čapková vzhledem jakéhokoliv upozornění řidičů na možnost zvýšené přítomnosti dětí v tomto prostoru.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na ulici Železná, vzhledem k neexistenci chodníku.

Riziko zvýšených následků případných konfliktů dětí s motorovou dopravou v místě přechodu pro chodce přes ulici Fuegnerovu (sil. I/13) vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti vozidel v tomto profilu.



Doporučení

Označit celou ulici Husovu od křižovatky s ulicí Fuegnerovou až po ulici Zahradní a mezilehlé úseky ulice Dvořáková, Železná a Čapková informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod kvůli zvýšenému pohybu dětí.

Omezit nejvyšší dovolenou rychlost na silnici I/13 mezi křižovatkami s ulicemi Husovou a ulicí Zahradní na 30 km/hod.

V případě prokázané vyšší nehodovosti zdrsnit povrch silnice I/13 před přechodem pro chodce do ulice Dvořákovy pro zlepšení adhezních podmínek brzdících vozidel.



114 - ZŠ Frýdlant Bělikova



Budova základní školy ve Frýdlantu na ulici Bělikově je administrativně vedena pod ZŠ Železná. Budova se nachází přímo na ulici Bělikově a bezprostředně sousedí s přilehlým sídlištěm, z kterého do školy asi chodí většina dětí. Při prohlídce lokality před počátkem školního vyučování však byl dokumentován příchod dětí i z části města za silnicí I/13 tedy s využitím přechodu pro chodce z ulice Husovy do ulice Bělikovy, případně přechodu pro chodce z ulice Dvořákovy do sídliště (tento je podrobně popsán u ZŠ Železná (113))

Přechod pro chodce z ulice Husovy je sice správně vyznačen a osazen dopravním značením, ale je nutno konstatovat, že příliš rozlehlá křižovatka ulic Fuegnerovy, Husovy a Bělikovy sama o sobě představuje zvýšené riziko, protože nenavádí řidiče k žádoucímu snížení rychlosti.

Na úseku ulice Bělikova kolem školy a protilehlé Mateřské školy je snížena nejvyšší dovolená rychlost na 40km/hod a řidiči upozorněni pomocí DZ A12 Děti na možnou zvýšenou přítomnost dětí v tomto prostoru, což je zvláště důležité pro nahodilé řidiče, kteří jedou na zámek Frýdlant. Ulice Bělikova slouží rovněž jako vyznačená přístupová trasa k zámku.

Největším dokumentovaným rizikem je scházející přechod pro chodce v křižovatce ulic Bezručova a Bělikova. Během prohlídky této lokality byla dokumentována velká poptávka po přecházení ulice Bělikova právě v tomto profilu a to nejenom od dětí jdoucích do ZŠ Bělikova, ale také od dospělých doprovázejících děti do MŠ Bělikova.

Před ranním vyučováním bylo dokumentováno rovněž opakované rizikové chování ze strany rodičů přivázejících děti do školy autem, především parkování těsně před přechodem pro chodce před školou Bělikova, ale také vystupování dětí z auta do vozovky a nikoliv na chodník.

Rizika

Zvýšené riziko střetu dětí s průjezdnou motorovou dopravou vzhledem k neexistenci přechodu pro chodce v křižovatce Bělikova, Bezručova.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké maximální dovolené rychlosti na silnici I/13 na úseku přes křižovatku s ulicí Husovou a Bělikovou.

Nevhodné chování dospělých, kteří přivázejí děti do školy osobními vozidly.

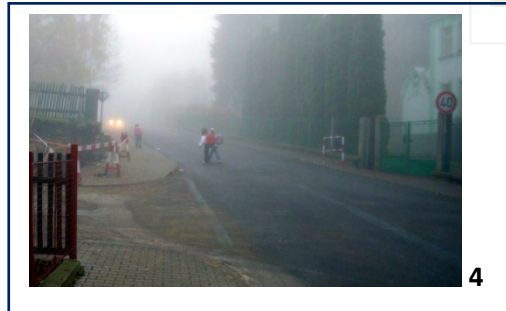
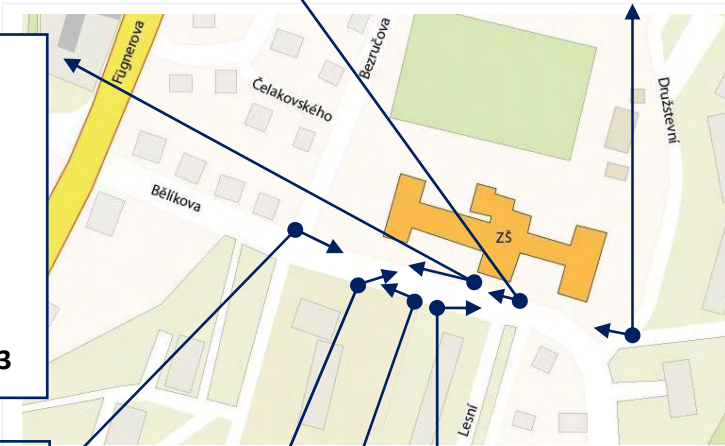


Doporučení

Vybudovat přechod pro chodce v křižovatce ulic Bělikova a Bezručova alespoň mezi mateřskou školou a chodníkem na straně budovy základní školy.

Při výměně dopravního značení omezit nejvyšší dovolenou rychlost na ulici Bělikově na 30 km/hod.

Do školního vzdělávacího programu zařadit projekty na vyhledávání a předcházení rizika v provozu na pozemních komunikacích včetně rizik při přepravě automobilem.



115 – ZŠ Mníšek

Mníšek 198



Základní škola v Mníšku se nachází přímo na průtahu III/2904. Silnice III/2904 propojuje silnici I/13 od křižovatky v Mníšku na silnici II/290 v Raspenavě nejenom pro obsluhu přilehlého území, ale zároveň umožňuje i kratší spojení Liberce s lázněmi Libverda a přilehlým územím než delší varianta přes Frýdlant.

Hlavní přístup ke škole, je situován přímo k silnici III/2904. Většina dětí do školy pravděpodobně dochází po chodníku z centra obce, který umožňuje i příchod od autobusových linek vedených po silnici I/13, které zastavují v blízkosti křižovatky silnic I/13 a III/2904. Přejechod od autobusové zastávky na silnici I/13 do směru ke škole je řádně vyznačen. Část linek je vedena i po silnici III/2904 se zastávkou přímo před školou, i zde je přechod řádně vyznačen. Vzhledem ke skutečnosti, že chodník od centra obce je ukončen u školy a dále již podél silnice III/2904 není žádný chodník, je pravděpodobné, že na následujícím úseku této silnice III. třídy dochází ke konfliktním situacím mezi chodci jdoucími z rozptýlené zástavby a projíždějící dopravou.

Na zvýšený výskyt chodců jsou řidiči upozorněni v dostatečném předstihu výstražnou dopravní značkou A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou Chodci a dodatkovou tabulkou 5km. Následně je umístěna, rovněž v dostatečném předstihu ještě před zatáčkou u kostela, DZ A12 Děti a IP 5 Doporučená rychlost 30 km/hod. Pro posouzení potřeby stanovení této rychlosti jako nejvyšší dovolené by bylo potřeba znát statistiky nehodovosti z úseku silnice III/2904 kolem školy, případně výsledky měření skutečných jízdních rychlostí.

Na základě opakované návštěvy okolí základní školy Mníšek lze konstatovat, že v uspořádání silničního prostoru a jeho vyznačení nebyly shledány vážnější nedostatky. Případné konfliktní situace mohou nastávat pouze při nerespektování dopravního značení, nebo obecných pravidel silničního provozu.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou při nerespektování pravidel o provozu na pozemních komunikacích.

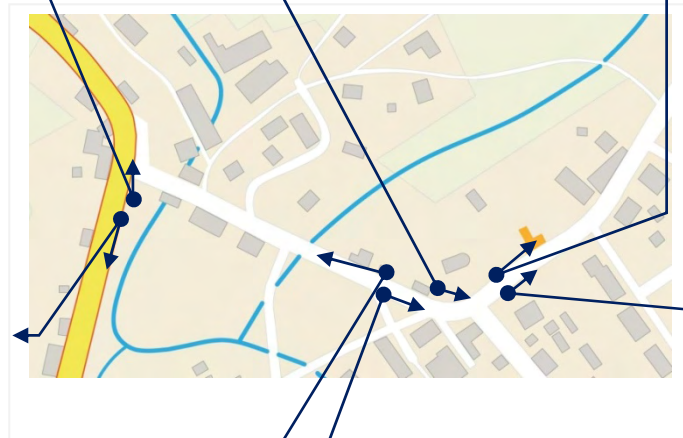
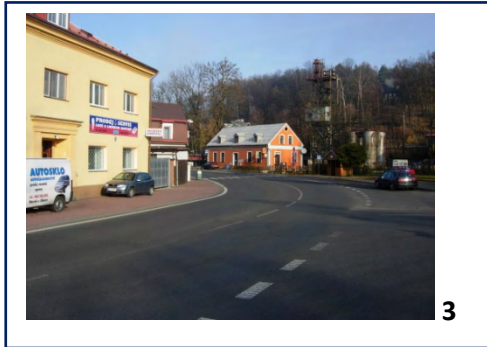
Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké nejvyšší dovolené rychlosti na silnici III/2904 na úseku kolem školy.



Doporučení

Na základě rozboru nehodovosti, případně měření skutečných rychlostí vozidel projíždějících kolem školy po silnici III/2904 posoudit případnou potřebu nahrazení stávající doporučené rychlosti 30 km/hod stanovením této rychlosti jako nejvyšší dovolené.

Do školního vzdělávacího programu doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení. (Je možné, že některá rizika budou identifikována mimo posuzované území)



116 - ZŠ Rynoltice

Rynoltice 200



Základní škola v Rynolticích se nachází přímo na průtahu silnice I/13. Tato silnice je zároveň součástí mezinárodního silnice E442 Karlovy Vary - Liberec - Hradec Králové - Olomouc - Žilina. Je tedy zřejmé, že slouží nejen regionální, ale i celostátní a mezinárodní dopravě. Potenciální možnost konfliktu dětí s průjezdnou dopravou je ještě zvýšena umístěním další budovy školy na protilehlé straně silnice I/13. Mezi oběma budovami je sice vyznačen přechod pro chodce, ale vzhledem k charakteru a intenzitám dopravy na silnici I/13 nelze rozhodně pouhé základní vyznačení přechodu pro chodce pomocí V7 Přechod pro chodce, IP 6 Přechod pro chodce na fluorescenčním pozadí a doplněných výstražnou značkou A11 Pozor, přechod pro chodce vnímat jako dostatečné opatření. Jako zcela minimální opatření by mělo být toto dopravní značení dále doplněno o snížení rychlosti na 30 km/hod a značku V15 Nápis na vozovce složenou ze symbolů A12 Děti a nápisu ŠKOLA v řádných rozměrech. Vzhledem k charakteru průjezdné dopravy a volné šířce komunikace v místě přechodu lze zcela jednoznačně doporučit rovněž doplnění fyzického středního dělicího ostrůvku v obdobném provedení, které se nachází na téže silnici I. třídy o několik km dál v obci Prácheň. (list 313)

Velmi obdobné stanovisko by bylo možné uplatnit i na sousední přechod pro chodce v místě autobusové zastávky. Navíc stávající délka tohoto přechodu je nad maximální dovolenou délkou dle platných technických předpisů pro zřizování přechodů pro chodce. Nadměrná délka je způsobena především příliš širokým zastávkovým pruhem. Rovněž zde by bylo vhodné podstatně doplnit stávající dopravní značení a vybudovat střední dělicí ostrůvek.

Další přístupy ke škole v Rynolticích již zdaleka nejsou tak rizikové. Z diskuse u obecního úřadu vyplynul požadavek na zhlédnutí lokality autobusové zastávky na silnici I/13 v Jitřavě, která je dokumentována na fotografiích 5 a 7. Podobně jako u předchozího přechodu pro chodce i zde je nutno konstatovat, že realizovaná úprava přechodu je zcela nedostatečná. Jako velmi rizikovou je třeba vnímat již samotnou skutečnost nedostatečného snížení rychlosti (70 km/hod) vzhledem k vyznačenému přechodu pro chodce. Podrobný posudek obdobné lokality v Pardubickém kraji prokázal četné a vysoké překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Vhodným a již prověřeným opatřením by bylo zřízení místa pro přecházení se středním dělicím ostrůvkem. Zároveň by mohlo dojít k podstatnému zkrácení úseku se sníženou nejvyšší dovolenou rychlostí

Rizika

Na všech popisovaných přechodech riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou vzhledem k nedostatečné ochraně dětí.

Riziko vážnějších následků případných úrazů dětí vzhledem k povolené nejvyšší dovolené rychlosti v místě dokumentovaných přechodů, která navíc není dle pozorování provozu často dodržována.

Doporučení

Co nejdříve doplnit dopravní značení všech přechodů o nápisy na vozovce (symbol A12 Děti) v případě přechodu mezi školními budovami ještě o nápis škola.

Nahradit stávající přechod pro chodce u autobusové zastávky v Jitřavě řádně stavebně upraveným místem pro přecházení.

Doplnit oba přechody pro chodce v Rynolticích, především však přechod u školy středním dělicím ostrůvkem.

